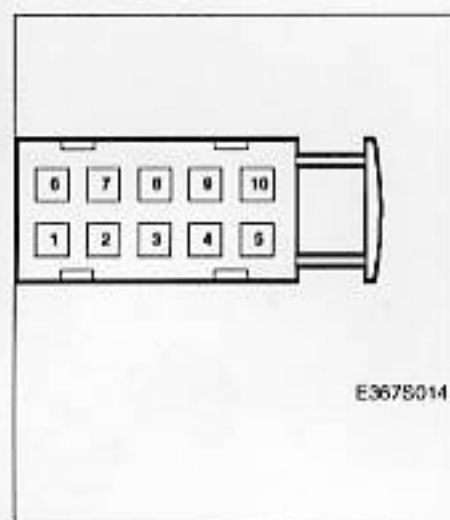







Измеряемые величины, 10-полюсный телефонный контактный разъем








Штырь №	Цвет кабеля	Детали/функция	Вход/Выход	Условия измерения	Измерять между	Измеряемая величина	См.
1	RD	Напряжение питания +30	-	Контактный разъем не подсоединен.	1-4	Б+	→
2	BU/RD	Напряжение питания +15. Вход используется как логический сигнал для определенных мобильных телефонов.	-	Контактный разъем не подсоединен. Зажигание ВКЛ	2-4	Б+	→
3	GN	Земля, микрофон	-	-	-	-	→
4	BK	Земля, мобильный телефон	-	-	-	-	→
5	YE	Телефон, контроль отключения звука	-	Никакого телефонного разговора. Телефонный разговор.	5-4	4-6 В <2 В	→
6		Не подсоединен	-	-	-	-	
7	GY/WH	Линейный выход телефона, сигнал	-	-	-	-	→
8	BK	Линейный выход телефона, земля	-	-	-	-	→
9		Не подсоединен	-	-	-	-	
10	BN/GY	Микрофон (выход низкого уровня)	-	-	-	-	→

Детали


№	Наименование и расположение	Рисунок
16	Реостат, освещение приборов; в панели выключателей света между рулем и дверью водителя	
22a	Блок предохранителей, приборная панель, на короткой стороне приборной панели около двери водителя	
25	Выключатель, предупреждающий мигающий сигнал; около среднего выпуска в панели.	
353	Главный узел, аудиосистема; посередине в приборной панели	
375	Подключение, мобильный телефон; у радиоконсоли	
540	Главный прибор; перед водителем в приборной панели	
541	ИДС; посередине на приборной панели.	
627	Антенна, мобильный телефон; на крыше	
627h	Подсоединение антенны мобильного телефона; позади ниши для радио	
628	Блок управления DICE ЛР : над блоком реле в приборной панели ПР : позади блока реле в приборной панели	
634	Микрофон мобильного телефона; в передней потолочной консоли	

Зажимные соединения

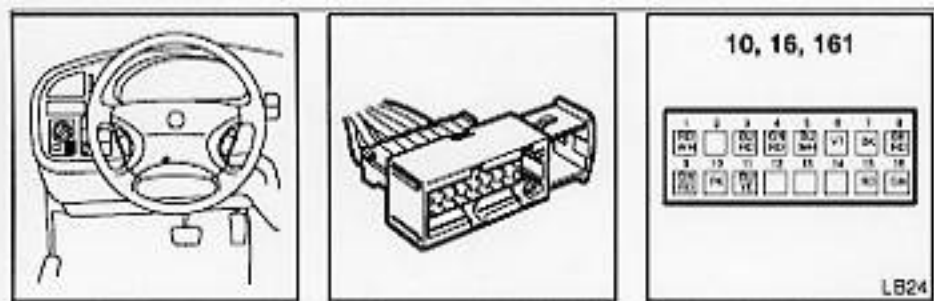
№	Расположение	Рисунок
J43	ЛР: Прим. 220 мм от ответвления ИДС в сторону ГП ПР: Прим. 65 мм от ответвления в точке заземления G41P в сторону замка зажигания	
J65	ЛР: Прим. 40 мм от ответвления ГП (20-полюсный контактный разъем) в сторону его 12-полюсного контактного разъема ПР: Прим. 260 мм от ответвления в точке заземления G41S в сторону ГП	
J66	ЛР: Прим. 60 мм от ответвления левого переднего освещения пола в сторону блока управления DICE ПР: Прим. 100 мм от ответвления ГП (20-полюсный контактный разъем) в сторону блока управления DICE	

J88	ЛР: Прим. 10 мм от ответвления в точке заземления G41S в сторону ИДС ПР: Прим. 160 мм от ответвления в точке заземления G41S в сторону ГП	
J89	ЛР: Примерно 30 мм от ответвления точки заземления G41S в сторону контакта радио ПР: Примерно 85 мм от ответвления точки заземления G41S в сторону контакта радио	

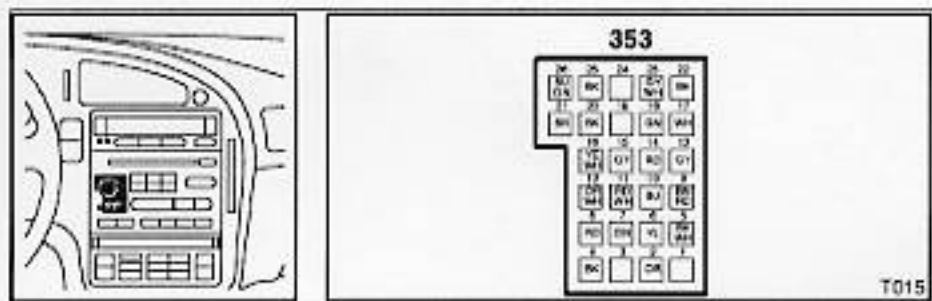
Точки заземления

№	Расположение	Рисунок
G41P	На среднем винте заземления посередине балки защиты колен (в салоне)	

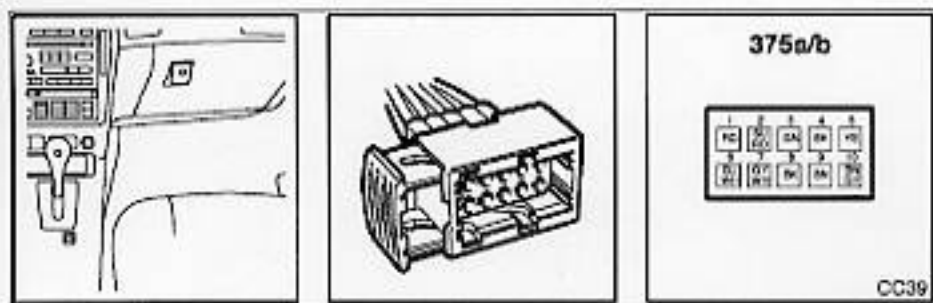
Реостат



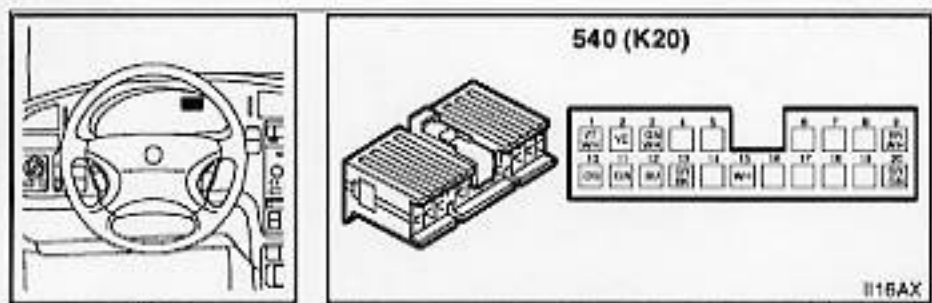
Главный узел, Аудиосистема Saab



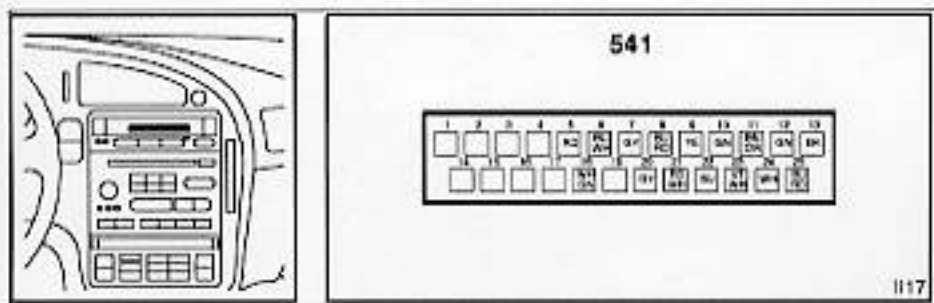
Подсоединение, мобильный телефон



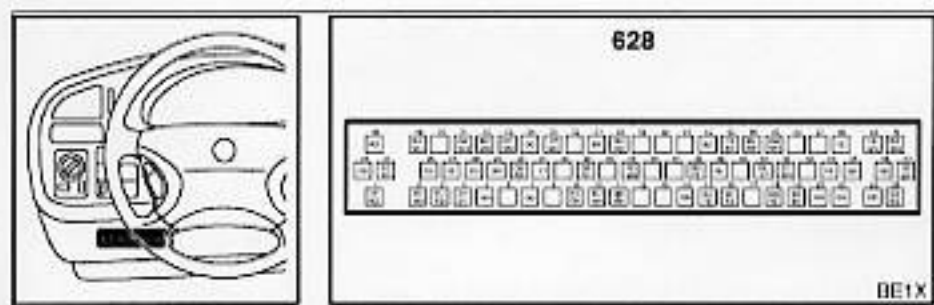
Главный прибор



ИДС



Блок управління DICE



Микрофон, потолочная консоль

